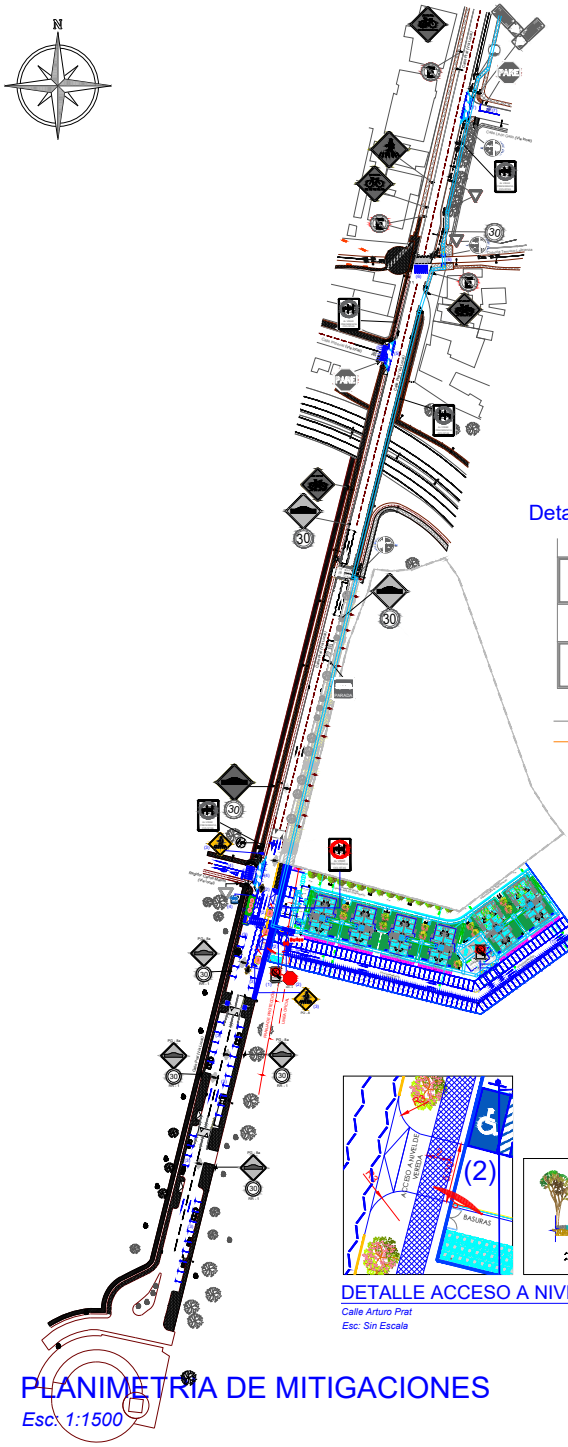


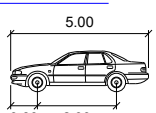
PLANIMETRIA DE MITIGACIONES

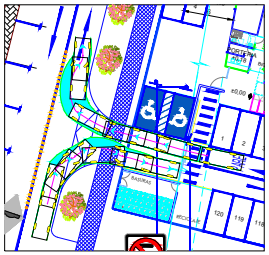
Esc: 1:1500

DETALLE ACCESO A NIVEL DE VEREDA

Calle Arturo Prat

Esc: Sin Escala



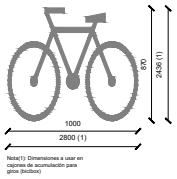


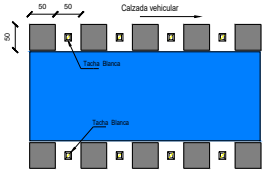
MODELACION AUTOTURN

Ingreso y egreso Vehículo menor

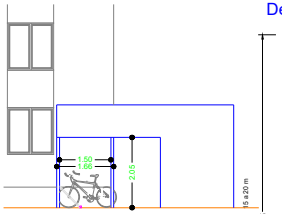
Esc: Sin Escala

Detalle de Cruce de Ciclovía



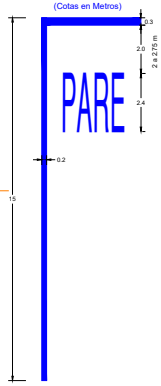


Detalle bicicleteros



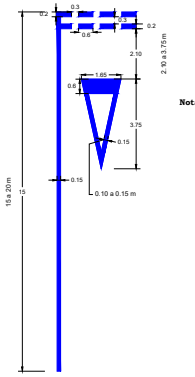
Demarcación PARE

(Cotas en Metros)



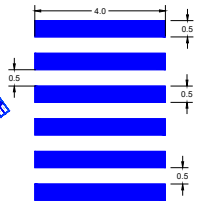
Demarcación Ceda El Paso

(Cotas en Metros)



Paso Cebra

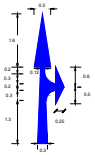
(Cotas en Metros)



Flecha Recta y DeViraje

VELOCIDAD MAX. PERMITIDA MENOR O IGUAL A 60 KM/HR

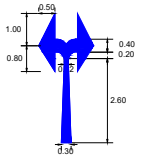
(Cotas en Metros)



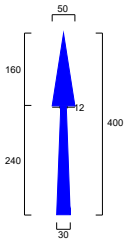
Flecha De Viraje

VELOCIDAD MAX. PERMITIDA MENOR O IGUAL A 60 KM/HR

(Cotas en Metros)

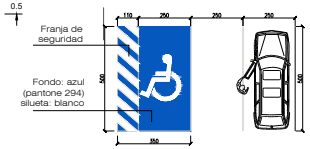


Recta



DETALLE ESTACIONAMIENTO DISCAPACITADOS

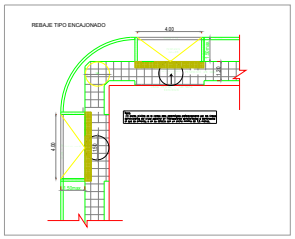
ESCALA.....S/E - COTAS EN CM



DETALLE REBAJE DE SOLERA PARA DISPOSITIVOS DE RODADOS

ESC: S/E

FUENTE: Lamina Tipo Serviu 2023



MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1.- Al interior del proyecto se incorporan las siguientes medidas:
- Demarcación de 10 flechas direccionales.
- Demarcación de 120 estacionamientos.
- Demarcación de senda peatonal por costado sur de ruta de a estacionamientos.
- Incorporación de bicicleteros Techados.
- Incorporación de 4 señales (RPO-14) "no estacionar con leyenda excepto personas con credencial de la discapacidad" y su respectiva demarcación.

2.- En el frontis del proyecto se propone las siguientes medidas:
- Demarcación de solera amarilla.
- Accesos a nivel de vereda.
- Demarcación y señalización Pare (RPI-2).
- Incorporación de 188 m2 de vereda.
- Incorporación de dispositivo de rodado.
- Incorporación de 2 señales (RPO-14) "no estacionar con leyenda excepto personas con credencial de la discapacidad" y su respectiva demarcación.
- Demarcación Paso Cebra, Zig - Zag y 2 dispositivos de rodados, además se configura acera poniente considerando 30 m2 de área verde y 5 m2 de vereda.
- Incorporación de espejo convexo y baliza sonora en acceso hacia los departamentos.

3.- Por calle Arturo Prat, entre retorno y calle Regidor Carlos Mason se proyecta lo siguiente:
- Demarcación de 4 flechas direccionales.
- Demarcación de 39 estacionamientos.
- Eliminación de dispositivos de rodados existentes, cercanos a resalto redondeado.
- Incorporación de 2 señales (PO-8) "Proximidad de Paso Cebra".

4.- En la intersección de calle Regidor Carlos Mason con calle Prat se propone las siguientes medidas de mitigación:
- Demarcación de 6 flechas direccionales.
- Redemarcación de Paso Cebra existente.
- Redemarcación cruce de ciclistas.
- Redemarcación de Ceda el Paso.
- Incorporación de señal (IO-7c) "Fin de Ciclovía".
- Incorporación de señal (RO-16b) "Al virar preferencia ciclista".

5.- En la intersección de calle Imperial con calle Prat se propone las siguientes medidas de mitigación:
- Redemarcación de Paso Cebra existente.
- Redemarcación cruce de ciclistas.
- Redemarcación de señal Pare.

6.- En la intersección de ciclovía "Temuco-Labranza" con calle Prat se propone las siguientes medidas de mitigación:
- Redemarcación de Paso Cebra existente.
- Incorporación de 2 dispositivos de rodado en acera oriente de calle Arturo Prat.

7.- En la intersección de calle León Gallo con calle Prat se propone las siguientes medidas de mitigación:
- Redemarcación cruce de ciclistas.
- Redemarcación de señal Pare.

Nota:

La señalización y demarcación propuesta para el proyecto, deber ajustarse a lo dispuesto en los Manuales de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en particular se indica:

a) La demarcación debe ser en pintura termoplástica, de 2,5 mm de espesor, certificada. Además, se debe certificar retrorreflectancia de la pintura.

b) Las demarcaciones obsoletas deben ser removidas antes que las nuevas condiciones operación v/o físicas se implementen. Se puede utilizar cualquier proceso que elimine totalmente la demarcación obsoleta siempre que no dañe el medio ambiente y que no afecte la integridad del pavimento, tales como chorro de arena, cepillado, quemadura, aplicación de agentes químicos otros. No siendo aceptable el recubrimiento con pintura gris o negra, ya que ésta se degrada con el tiempo dejando visible la demarcación que se ha intentado eliminar.

c) Los rebajes de solera proyectados se presentarán ante SERVIU Región de la Araucanía en el proyecto de pavimentación y aguas lluvias para su aprobación definitiva.

d) En el caso de realizar borrado de pintura existe, esta se debe ejecutar con maquina habilitada para dicho trabajo no se permitirá el borrado con pintura.

e) Las señales verticales deben ejecutarse con perfil cuadrado 50x50x2 mm, placa galvanizada, lamina reflector grado de ingeniería avanzado, lamina anti grafiti certificada para señalización vial y cumplir con lo estipulado en Manual de Señalización de Transito Cap.2.

f) Las señales de advertencia de proximidad de paso peatonales y niños jugando deben ejecutarse en color amarillo limón de 80 cm.

g) Las demarcaciones se deben realizar con pintura termoplástica con aplicación de microesferas reflectantes, y cumplir con los estipulado en Manual de Señalización de Transito Cap 3.

SIMBOLOGÍA EXISTENTE

- POSTE NOMBRE Y SENTIDO DE CALLE
- POSTE DE TRÁNSITO SIMPLE
- POSTE DE TRÁNSITO DOBLE
- DEMARCACIÓN
- DEMARCACIÓN EN MAL ESTADO
- SEÑAL DE TRÁNSITO
- SEÑAL DE TRÁNSITO EN MAL ESTADO
- VEREDA
- BALDOSA TACTIL DE ALERTA
- SUMIDERO
- POSTE HORMIGÓN
- POSTE DE HORMIGÓN CON LUMINARIA
- TENSOR
- AREA VERDE

SIMBOLOGÍA MITIGACIÓN

- SEÑAL DE TRÁNSITO
- POSTE DE TRÁNSITO SIMPLE
- DEMARCACIÓN
- PASO CEBRA
- VEREDA
- DEMARCACIÓN CICLOVÍA
- ESTACIONAMIENTO BICICLETAS
- RUTA ACCESIBLE



PLANO UBICACIÓN

Esc: s/e

	IMIV Básico"Condominio Isla Cautín"		
Región: Región de La Araucanía		PROPIETARIO: Constructora del Bosque Limitada RUT: 76.148.504-0	
Provincia: Temuco			
Comuna: Temuco		PROYECTISTA: NELSON GABRIEL FIERRO PINO CONSULTOR VIGENTE RECIMVI N°88 Resolución exenta N°1/MINVU/SEREMI ARAUC	Fecha: Febrero 2024
Dirección: Arturo Prat 1251, Lote 1 L 2 A		Firma	Revisión: 02 Abril 2024
CONTENIDO: PLANIMETRIA DE MITIGACIONES	Lámina: 1 de 1	Dibujo: Gloria Díaz Parada	Escala: 1:1500